



“ L A D A K H ”

TOP OF THE WORLD 5630 m.

Motorbike nel Piccolo Tibet

Organization : www.karl-ziegler.com

The Motorbike / La Moto.

BULLET
Sixty-5

Silver Ash



**Bellissima ... 350 cc ... la regina dell' Himalaya
(n.b la moto in affitto non è nuova)**

MANALI - LEH

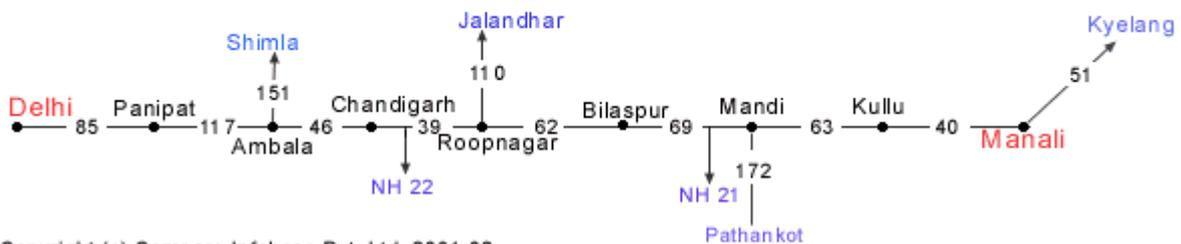


Distanza complessiva Manali – Leh = 490 km

Distanza complessiva Delhi – Manali = 521 km

Delhi and Kullu Manali

Distance Between Delhi and Manali - 521 Kilometers



MANALI - LEH

TRANS - HIMALYAN EXPEDITIONS

Dettaglio Itinerario.



ITINERARIO : MANALI – KOKSAR ROTHANG – LAHUL – KEYLONG – BARALACHA LA – BHARATPUR – SARCHU – UPSHI – LEH – Nubra Valley – LEH.

MANALI - LEH

Uno dei più begli itinerari del mondo motociclistico; l'attraversamento della catena dell' Himalaya ed il superamento di 4 famosi passi; Taglang La (5280 m), Lachalung La (5065 m), Baracha La (4995 m), Rothang La (3990 m), fanno di questo viaggio un indimenticabile avventura.

Si vola in uno dei luoghi magici dell' Asia a pochi chilometri da quello che è il confine geografico Tibetano, l' orografia infatti è la medesima del Paese degli Dei e lo stesso dicasi per la popolazione molti dei quali Tibetani. Il piccolo Tibet ... così è soprannominato il Ladakh, ma è solo un soprannome qui infatti vi è il più alto passo transitabile con veicoli al mondo il Kardungh La (5630 m) dal quale ci lanciamo dopo averlo raggiunto con un mezzo, il più grande ghiacciaio del mondo al di fuori della regione polare il Siachen 72 km di lunghezza è qui, e qui vi sono distese immani ed i trekking a piedi, più alti del pianeta.

Di piccolo qui non c' è niente a parte me stesso, un puntino in bici sotto un cielo blu ed immenso.

Nei giorni che passiamo a Manali per l' acclimatazione, visitiamo, templi, grotte , mercati e chi di Voi è stato in India sa che l' India è ... il tutto con la fantasmagoria paradossale dell' uomo, ha ha troppo bello.

Questo è un " classico " e come tale è sicurezza. Divine visioni di paesaggi e culture, ci corrono accanto mentre guidiamo sull' altopiano del Ladakh, attraverso spazi semi - desertici, plateau, strapiombi, catene rocciose.

Se stiamo cercando l' eccitazione di alcune delle salite e discese migliori della terra , tra scenari cangianti ... e gli Dei attorno, questo viaggio ... è il viaggio !!!

LADAKH

Il paese dei " passi", desolati altopiani lunari ... rocce e basta ... mistici " Gompas "...

Alcune volte chiamata la " Terra di Luna " deve il suo nome al Tibetano " La Tags ". Con un passato storico glorioso e molteplici monasteri, il Ladakh è annoverato tra i più bei posti del mondo, (chi scrive ha avuto la fortuna di essere in Kashmire dalla parte di Srinagar e ricorda con incredulità e struggimento le valli che passavano dal finestrino di un bus scalcinato e fumoso che avanzava fiero in quell' immensità) oltre che tra le più alte regioni 3500 m. sul livello del mare.

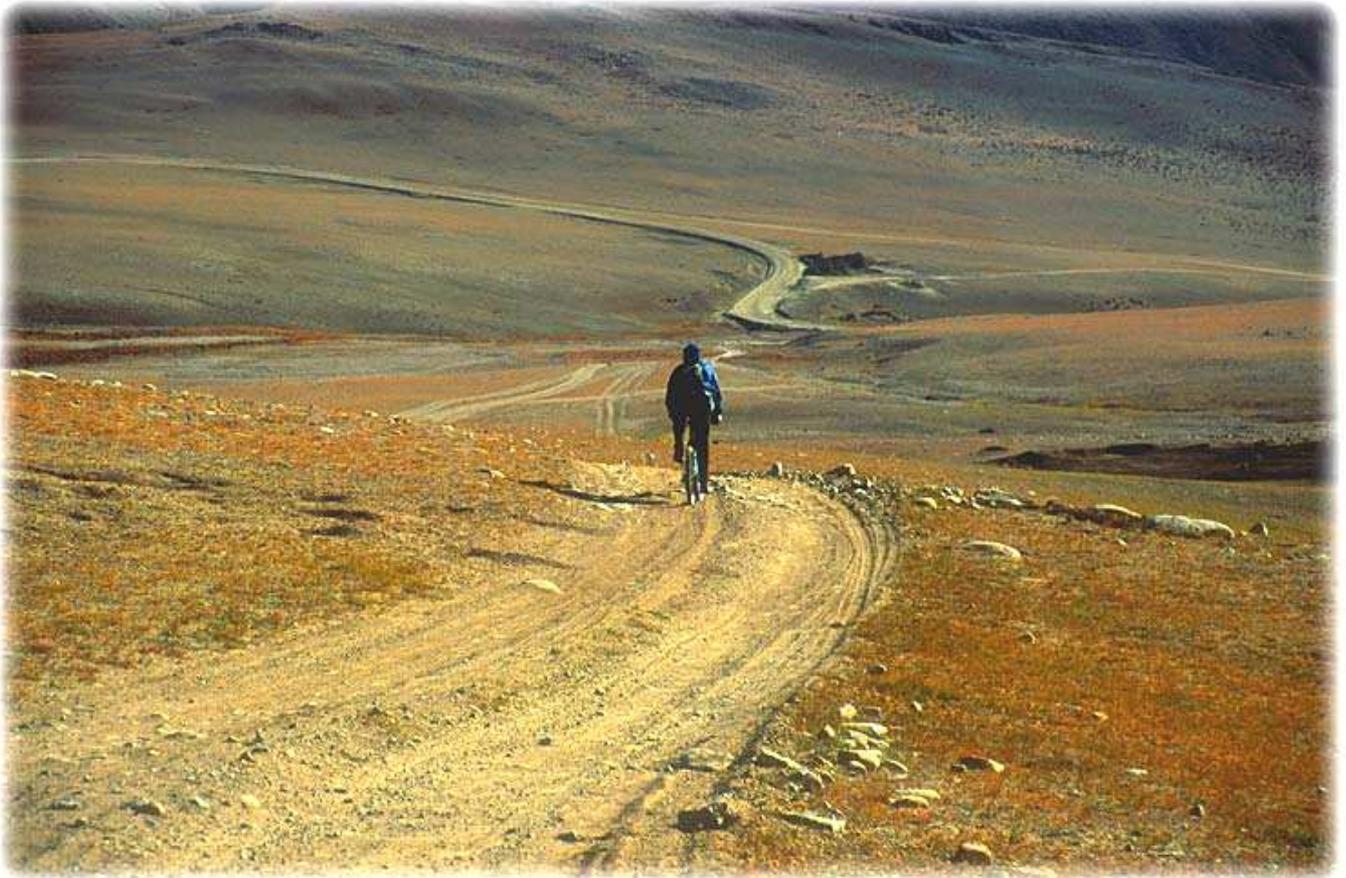
DOVE.

Situato nella parte terminale Ovest dell' Himalaya, Il Ladakh ha 4 principali catene montuose. La Grande Himalyan Road vi passa attraverso toccando lo Zaskar e lo stesso Ladakh. Uno stupefacente numero di enormi picchi innevati dominano valli che vanno dai 2500 m ai 4500 m di altitudine con passi fino ai 6000 m e montagne fino ai 7500 m circondano il viaggiatore. Queste notevoli altezze determinano temperature che possono raggiungere i - 30° fino ai terribili - 50°. Tre mesi con temperature sempre sotto zero (dic. - Jan.- Feb.) mentre gli altri mesi vanno vicino allo zero, un lungo e duro inverno. Fiumi , ruscelli e cascate ghiacciano dando vita ad intricati e splendide forme di cristallo. Ma ... relax, nei giorni di sole, quando la temperatura media è attorno ai 20 °, i raggi di sole possono incredibilmente forti.

QUANDO La stagione per il transito della strada di comunicazione inizia a giugno se i passi sono stati sgomberati dalla neve altrimenti, a volte è successo a causa di nevicate improvvise, si può restare un paio di giorni in attesa di escavatori che liberano la via di comunicazione.

MANALI - LEH

Motorbike Trans Himalayan Expedition



giù ! dal Taglang La (in bici in questo caso)

agosto 05 - giorno 01 :: Italia - Delhi

Si vola privatamente alla volta di Delhi con volo di Linea.

agosto 06 - giorno 02 :: Delhi – Chandigar – Manali – 2050 m. km 500 ca. 10 / 14 ore

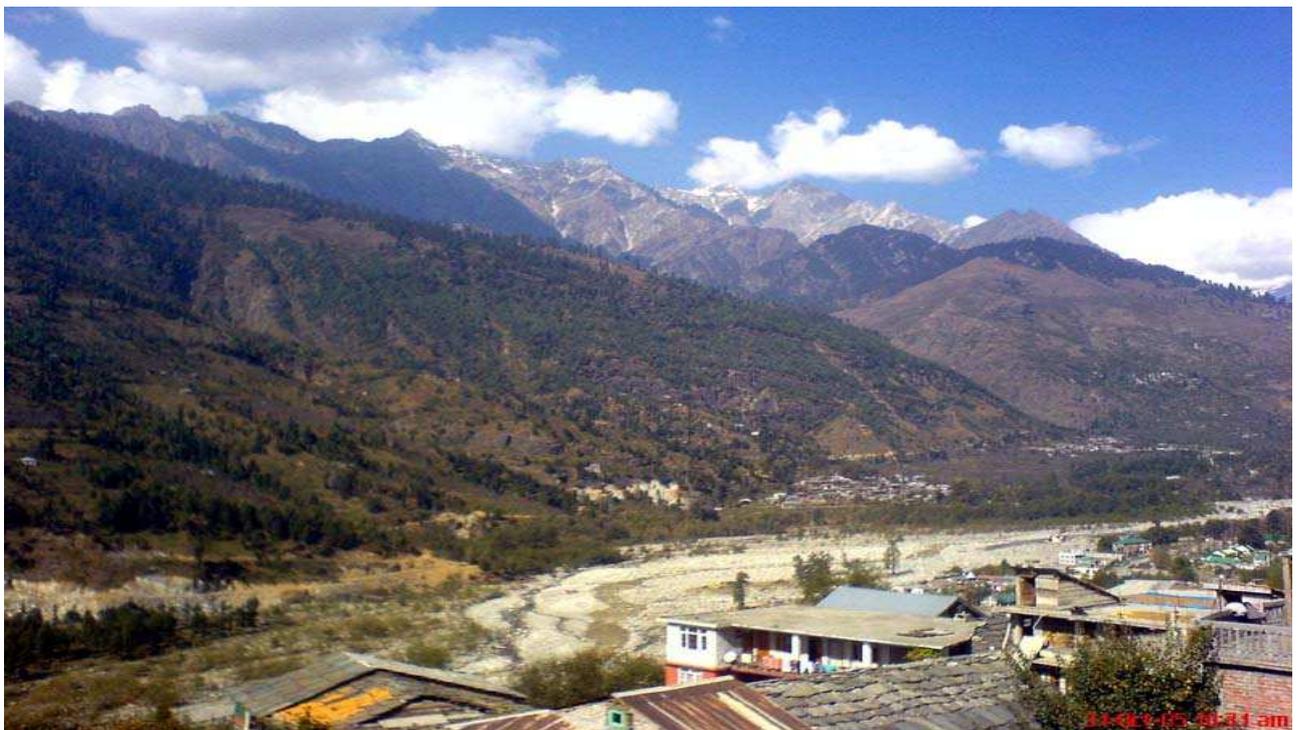
Arrivo all' aeroporto di Delhi, disbrigo delle formalità doganali e transfer in auto privata per Manali dove si arriva e pernotta in un ottimo hotel. 10 – 14 ore di trasporto con auto privata.

agosto 07 - giorno 03 :: Manali (2050 m.) Consegna delle moto e partenza per Naggar piccolo villaggio caratteristico a Sud di Manali, ottimo banco di prova delle moto.



agosto 08 - giorno 04 --: Manali – Keilong – 3180 m. (115 km) BENZINA A TANDI !!!

Finalmente con le nostre fide “ Enfield “ (un gioiello fatto a mano nelle fabbriche di Madras su progetto inglese dei tempi che furono) PARTIAMO !!! Da adesso il film assume i connotati del “ sogno “ mai ho visto ed avuto visioni di questo genere. D'altronde come si descrive lo stupore, la meraviglia, la purezza, l' infinito, che scorre davanti agli occhi, che scorre al fianco in veste di montagne coperte di cristallo bianco, yak che in lontananza pascolano, cieli azzurri da volerci volare in mezzo ? come si può descrivere la felicità di essere vivo e per qualche motivo essere stato spedito su questa meravigliosa terra al posto di milioni altri ? Oggi si comincia a salire, infatti il dislivello è di 1300 metri questa giornata serve ad abituarsi ai 4100 del campo di Sarchu di domani notte. Il villaggio di Keylong è piccolo e carino e nelle vicinanze vi sono diversi sentieri per camminare. Notte in Hotel in B / B .



Manali Valley

agosto 09 giorno 05 --: Keylong - Sarchu : 4150 m - 130 km. ca

Partenza per il più alto campo che faremo 4150 s.l.m. La strada oggi è " Superba " un continuo cambio di ambiente, valli, pianori, ed i Tata Loop 21 tornanti che ti portano ai 4900 del Nakila Pass. Sosta, costruiamo un " Mani " (preghiera votiva fatte con le pietre sovrapposte a forma di piramide) per avere la strada sicura, ed avanti tutta. Insomma ... come descrivere tutto ciò ? ... colori, forme, distese, nomadi lontani che scompaiono, montagne che si susseguono senza sosta... et voilà CAMP SARCHU. Tende comode, cena ottima, e speriamo che ci sia la luna che colora d'argento la valle (se non c'è ... milioni di stelle !).



Happy Day.

agosto 10 - giorno 06 :: Sarchu Camp – Leh. (3160 m) 220 km ca.

” Good Morning Sir “ ... colazione e tum, tum, tum, il monocilindrico sembra un orologio (si spera !!!), benzina ... una controllata alla mia fidanzata d'acciaio e bulloni, ... ed ancora a Nord.

Si fa un bel full day. Siamo riposati ed il cervello sicuramente vola con la moto, forse è peccato ma ci si può sentire Dio ??? Non è poi così difficile essere tutt' uno con la moto, l'aria, i monti ed il cielo, o forse è che vorrei non finisse mai. Appena passiamo il ponte di Mahe la “ strada “ torna ad essere una strada propriamente detta si va via veloci , il paesaggio cambia di continuo, in 500 km abbiamo visto paesaggi di Turchia, Sinai, india, Nepal, Libia, Dolomiti, Pakistan un continuo cambiamento di colori e forme ... sì ... ecco questo è il Ladakh; le prime case di pietra bianca, i primi sorrisi, ed i monasteri che cominciano ad assumere dimensioni notevoli. Leh... troppo bella...



Dalle parti di Sarchu Camp



Verso Leh

agosto 11 - giorno 07 - :: Leh (3503 m)

Che dire ? Non credo tu possa essere meno stupito di quanto lo sia stato io. E' bellissima Leh, piccola accogliente e popolata di visitatori – viaggiatori. Leh si fa pagare la visita e ci se la guadagna, ognuno ha avuto il battesimo del mal di testa o dell' insonnia, però come tutte le cose sudate, ci si innamora del posto. Gente da tutto il mondo, viaggiatori di ogni razza, Brasile, Israele, Francia, Svizzera, Germania, bellissimi cervelli a 360 °. Oggi Relax e liberi tutti, ognun per se; dormire, shopping, scrivere lettere... just do it.



Leh

agosto 12 - giorno 08: Leh – Lamayuru – 3500 m. Km 135 – 3 / 6 ore . Durante il tragitto troverete un monastero appollaiato sulla montagna a destra del cammino ad Alci, visitatelo è da non perdere. Lamayuru è un paesino davvero piccolo e particolare, ci vuole un po' per entrare nell'onda del luogo e vale la pena di passeggiare curiosare in giro; fare amicizia è facile un sorriso ed un dolce possono aprire molte porte. Notte in Guest House Samshakara / simile in H / B .



agosto 13 - giorno 09 : Lamayuru – Leh – 3524 m. Km 135 – 3 / 4 ore. Jeep al seguito. Notte in Hotel Padma o Milarepa Guest house o simile in B / B.



agosto 14 – giorno 10 :: Leh – Kardung La – Nubra - 3500 m. Km 80 – 4 / 6 ore.

In sella! Oggi prepararsi a fare un record del mondo. La più alta strada della terra, 5630 m. et voila il cappello del globo stradale. Quassù in due ore può piovere, fare il sole , grigio, nebbia, neve, pioggia, vento, cielo azzurro, mica male no ? Ci beviamo il tè più alto del pianeta, una foto con i simpatici militari e giù verso la valle di Nubra (verde). Vi sono i cammelli lasciati dai viaggiatori ai tempi di Mr. Polo ed un piccolo deserto, alberi di albicocche ed il miglior clima del Ladakh. Notte preso il Royal Camp (categoria turistica, tende swiss cottage style, bagni esterni) in H/B . Jeep al seguito.



agosto 15 - giorno 11 –:: Valle di Nubra - Leh (3500 m ca.) 80 km

Si torna a Leh ... passato il colle dei 5630 , gara a motore spento ? Meglio di no perché sono 40 i km in discesa.



agosto 16 - Giorno 12 :: **Leh (3500 m.) - (visite Monasteri ?)**

I monasteri del Ladakh sono conosciuti in tutto il mondo e forse, anche più belli di quelli del Tibet, (escluso il grande Potala di Lhasa ovviamente) i monaci sono sorridenti e gentili e sono stati costruiti in posti incantevoli da cui si godono splendide viste. Andare a zonzo nella valle in moto è veramente una gioia.



agosto 17 – giorno 13 :: Leh – Delhi

Aimè si parte per casa, certo i ricordi sono ancora vividi e siamo ancora in India ... “ La Grande Madre “ del mondo, quindi il viaggio continua.

FINE DEI SERVIZI

LA MOTO

La moto è una Enfield ; puro gioiello made in India, è sicuramente una grandissima motocicletta, indistruttibile, inarrestabile, infaticabile, certo ha pochi cavalli ma li da ai “ bassi “ ed è ciò che serve, non sono mai moto nuove anzi, sono indubbiamente usate ☺ .

ATTENZIONE : cambio e freno sono invertiti quindi i primi 3 giorni MASSIMA ATTENZIONE.

EQUIPAGGIAMENTO

- 1 PAIO DI SCARPE DA TREKKING. già usate con la forma del piede.**
- 1 SCARPE da TENNIS.**
- 1 PONCHO ANTIPIOGGIA / K. WAY**
- 1 GIACCA PIUMINO D’ OCA.**
- 1 CALZAMAGLIA PESANTE.**
- 1 GUANTI PESANTI.**
- 1 CAPPELLO LANA.**
- 1 CAPPELLO DA BASEBALL CON VISIERA.**
- 5 PAIA di CALZE TENNIS.**
- 2 CALZE DI LANA PESANTI.**
- 1 SACCO a PELO (consigliato in piumino d’oca). Non obbligatorio.**
- 1 SACCO LENZUOLO.**
- 1 BORSINA per DENARO et PASSAPORTO. DA TENERE SULLA PELLE.**
- 1 ZAINETTO PICCOLO DI TELA LEGGERA.**
- 1 OCCHIALI DA SOLE.**
- 1 PILE (maglione termico).**
- 6 SLIP.**
- 1 PAIO di BERMUDA.**
- 3 MAGLIETTE.**
- 2 CAMICIE.**
- 1 JEANS + 1 ADDOSSO.**
- 1 COSTUME.**
- 1 COLTELLO MILLEUSI (ottimi quelli Svizzeri ... chiaro !).**
- 1 SCATOLA di FIAMMIFERI.**
- 1 CANDELA**
- 2 ACCENDINI.**
- 1 TORCIA ELETTRICA + pile di ricambio.**
- 3 PENNE + FOGLI.**
- 1 ASCIUGAMANO (piccolo).**

1 SAPONE DI MARSIGLIA
1 SPECCHIETTO (tipo cipria).
1 BUSSOLA.
1 MASCHERINA ANTIPOLVERE.
1 SCOTCH , AGO, FILO ROBUSTO.
1 MOSCHETTONE CON CHIUSURA A VITE.
10 METRI . cordino da roccia 4mm.

ATTENZIONE: Fatevi una borsa con le cose pesanti da portare a mano in cabina , meglio una borsa morbida non troppo grossa non fanno storie per le borse morbide invece a volte si con gli zaini se li porti in cabina.

Ricordatevi lo spazzolino per i denti nella borsa a mano.

FOTOGRAFIA

Batterie di ricambio.

TOILETTE / MEDICINALI

Nome.	Funzione.
TACHIPIRINA	Antipiretico.
AMPICILLINA	Antibiotico largo spettro.
AULIN	Antinfiammatori.
ALGINOR / BUSCOPAN	Antispastici Intestinali.
BUSCOFEN	Antidolorifico Mestruale.
TORADOL	Antidolorifico.
PLASIL	Per nausea / Vomito.
IMODIUM	Antidiarroico.
BIMIXIN	Anitibiotico Intestinale.
NOROXIN	Antibiotico Vie Urinarie.
COLBIOCIN	Collirio Antibiotico.
TETRAMIL	Collirio Decongestionante.
AMUCHINA	Potabilizzante dell' Acqua.
AUGMENTIN	Antibiotico a largo spettro.
FASTUM GEL	Traumi, distorsioni.
PROCTOSEDIL	Antiemorroidico.
MICOREN	Analetico Cardio Respiratorio.
MERCUROCROMO	Disinfettante.
	Cerotto a Nastro.
	Garze.
	Pomate per Epidermide.
	Cicatrizzanti.
	Diuretici
	Novalgina.
	Vitamina C in compresse.
	Dentifricio.
	Spazzolino da denti.
	Carta igienica.
	Burro di cacao.
	Crema Solare.

Dentifricio.

Spazzolino da denti.

Carta igienica.

Aulin.

Tavolette per purificare l' acqua.

Burro di cacao.

Crema solare .

SIGNORE

Assorbenti igienici.
Salviettine igieniche.

VACCINAZIONI

CONSIGLIATA : Antitetanica. Antitifida.

GIORNATA TIPO

Durante il viaggio in moto; sveglia verso le 08, colazione completa, e con calma partenza; pranzo lungo la strada, soste libere, foto e puro piacere della guida in mezzo a paesaggi e panorami impossibili da descrivere ! Ceck delle motociclette. Cena e chiacchiere attorno alla lampada.

VEICOLI DI SUPPORTO.

Il veicolo di supporto è una jeep 4 x 4 che può accomodare i motobikers stanchi e porta tutti i bagagli. A parte un emergency – kit non dovete portare altro, ricordo questo è puro touring e non una gara.

EMERGENZE

1. **PERDERSI IN CITTA'** : Prendere taxi e tornare in Hotel. Se molto distante trovare telefono e comunicare che si è in buona salute e si rientra in hotel. Ricordarsi sempre di prendere biglietto da visita dell' hotel.
2. **PERDERSI DURANTE UNO SPOSTAMENTO TRA CITTA'**:Chiamare nostro corrispondente.
Se nostro corrispondente non risponde :
Chiamare l' **hotel** dove si è passata **la notte precedente** e comunicare propria posizione e se in grado proseguire per la destinazione seguente comunicando il fatto che si prosegue. Quindi sempre prendere nota del numero di telefono dell ' Hotel in cui si è passata la notte.
3. Se impossibile comunicare con l 'hotel della notte precedente, **CHIAMARE PROSSIMO HOTEL** e comunicare propria posizione all ' hotel.
4. **PERDERSI DURANTE IL TRAGITTO IN MOTOCICLETTA** : MAI , MAI , MAI , MAI DEVIARE DAL POSTO IN CUI SI E' PER CERCARE LA VIA GIUSTA.
GIRARE LA PROPRIA MOTOCICLETTA METTERE LA PROPRIA RUOTA SULLA TRACCIA LASCIATA DALLA RUOTA E GUIDARE INDIETRO FINO DOVE SI SCOPRE IL POSTO IN CUI SI HA SBAGLIATO ED ASPETTARE LI SE NON SI E' IN GRADO AL 100 % DI SAPERE DOVE ANDARE. VI VERREMO A RIPRENDERE.
5. **SE NESSUNO ARRIVA** : se il tramonto si avvicina assolutamente prendere il primo mezzo che passa e proseguire per il prossimo campo e fermarsi per passare la notte. Se esiste telefono chiamare il nostro corrispondente e comunicare tutto bene e propria posizione / destinazione, se non risponde chiamare hotel dove si è passato la notte precedente o comunque l' ultimo od il successivo Hotel.
6. **SE NON RICORDATE O TROVATE IL NUMERO DEL CORRISPONDENTE E DEGLI HOTELS**: chiamate il numero che avete indicato come numero a cui fare riferimento in caso di necessità.
7. **SE NON RIUSCITE AD USARE IL TELEFONO** : se per un incredibile motivo non si riesce a comunicare con nessuno perché tutti assenti inviare e.mail a ziegler91@gmail.it definendo dove si è comunicare con Ambasciata Italiana al numero 011-6114355 fax 68738889 Delhi/ Consolato: 033-4792426 Calcutta.

8. **DERUBATI** : se ci si perde e si viene derubati chiedere di poter usare il telefono ad un negoziante e chiamare il nostro corrispondente, (se vuole soldi fate un baratto con qualcosa di vostro) se non risponde chiamare l' hotel precedente o quello successivo.
Se non si trova telefono semplicemente prendere riscio / taxi e farsi portare alla POLIZIA ,comunicare telefono del nostro corrispondente, se non risponde, dare il numero di telefono dell' hotel precedente e quello successivo, se non si trova nessuno vedi EMERGENZA E.MAIL
9. **EMERGENZA MAIL** : se non si riesce a comunicare con nessuno inviare e.mail a ziegler91@interfree.it e descrivere minuziosamente propria situazione e recapito.

SEMPRE

Prendere biglietto da visita dell' hotel.

Avere con se numeri di telefono degli hotel e del corrispondente.

ASSICURAZIONE

Il tour operator Karl Ziegler Journeys è a norma di legge coperto da assicurazione LLOYD ADRIATICO POLIZZA N°69884754 : Agenzia di Viaggi che si occupa della vendita di biglietteria, dell' intermediazione e della organizzazione di viaggi (Tour Operator).

MASSIMALI : 150.000.000 Euro

SCOPERTO MINIMO : 550 euro.

GARANZIE MASSIME PRESTATE : 16.000 euro, con scoperto pari al 10% dell' importo di ogni sinistro con minimo assoluto di euro 200.

SALUTE DEI PARTECIPANTI

La KZJ come Tour Operator dà per scontata la sana e robusta costituzione fisica dei viaggiatori che si avvalgono dei servizi / viaggi della KZJ. In caso di malattie croniche o comunque, danni fisici, malformazioni, lesioni, allergie, di cui si è consapevoli o no, la KZJ non può essere ritenuta responsabile di eventi che capitano durante il viaggio a causa delle condizioni fisiche non perfette dei partecipanti, fossero loro consapevoli o meno delle anomalie della propria salute fisica ed in nessun caso si può ritenere responsabile di qualunque inconveniente fisico che avvenga durante il viaggio sia esso dovuto a diretta organizzazione della KZJ che si avvale di partner autorizzati e certificati. I partecipanti sono consapevoli che il viaggio comporta dei rischi per la propria incolumità fisica e sono consapevoli delle potenziali situazioni di rischio che scelgono di affrontare volontariamente e responsabilmente.

SERVIZI

- Transfer privato Aeroporto Delhi - Manali.
- 01 jeep al seguito durante i trasferimenti da Manali a Leh.
- Pilota jeep, aiuto pilota.
- Pensione completa a Sarchu Camp.
- Notti in albergo categoria B a Manali e Leh in B / B.
- Equipaggiamento completo a Campo Sarchu.
- Pernottamenti in Hotel come previsto in regime di B / B.
- Escursione in Nubra Valley.
- Il noleggio della motocicletta per il periodo previsto.
- Invio in autocarro della moto da Leh a Manali.
- Permessi per visitare la Nubra Valley e per attraversare il Kardung La.
- Transfer in Hotel in Leh / aeroporto.

Costo NON include:

- Cene e pranzi dove non indicati, visto , tasse aeroportuali, trasporti dove non inclusi, mance , telefono, bevande.

Tutto quanto non indicato in SERVIZI.

TEMPERATURE

Regione	estate	inverno
Dha -Hanu	- 3 / 29 °C	-15 / 15°C
Leh	- 9 / 30 °C	-20 / 17°C
Pangong Tso	-12/ 18 °C	-25 / 18° C.

Le temperature che interessano noi sono riferite alla regione di Leh che mostra un ottimo -9°C temperatura minima notturna.

Io ho avuto l' occasione di passare una notte in una casa " rifugio " per ripararci dai venti, come penso molti di Voi, a quota 4.400 e dentro lì ci facevano - 12°C. Vi prego di adottare pochi ma ottimi capi di abbigliamento che vi permettano un vestiario di tipo a " strati " .